

Ситковский Арсений Михайлович,
Российская академия народного хозяйства и государственной
службы при Президенте Российской Федерации, Челябинский филиал
Научный руководитель: Гордеев Сергей Сергеевич,
Российская академия народного хозяйства и государственной
службы при Президенте Российской Федерации, Челябинский филиал,
кандидат экономических наук

ВЗАИМОСВЯЗЬ ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ДЕМОГРАФИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ МАЛОГО МОНОГОРОДА УРАЛА

Статья подготовлена при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований, грант РФФИ 19-010-00964\19 «Моделирование и визуализация сценариев пространственного развития трансграничного макрорегиона на примере Урала и Северного Казахстана»

Аннотация. В статье рассматривается взаимосвязь миграционных процессов естественного движения населения и экономических процессов в контексте деятельности градообразующего предприятия моногорода (на примере г. Карабаш Челябинской области). В работе представлены результаты исследований, связанных с проведением социально-экономического анализа и формированием стратегий развития территорий Урала. В статье используются графоаналитические методы экономического анализа динамики и анализа картографических материалов. Выделены особенности социальных и демографических процессов, стратегического прогнозирования актуальных тенденций для малого моногорода. Определены основные направления и методического основы по дальнейшему совершенствованию инструментария стратегического прогнозирования для малых моногородов.

Ключевые понятия: устойчивое развитие, стратегическое планирование, демографическое прогнозирование, моногород, Карабаш.

Sitkovskiy Arseniy,
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration, Chelyabinsk branch

INTERRELATION OF ECONOMIC AND DEMOGRAPHIC PROCESSES OF THE SMALL SINGLE-INDUSTRY CITY OF THE URALS

Annotation. The article deals with the relationship of migration processes, natural movement and economic, in the context of the activities of the city-forming enterprise of a single-industry city (by the example of the town of Karabash, Chelyabinsk Region). The paper presents the results of a study related to the socio-economic analysis and the formation of strategies for the development of the territories of the Urals. The article uses grapho-analytical methods of economic analysis of the dynamics and analysis of cartographic materials. The features of social and demographic processes, strategic forecasting of current trends for a small single-industry city are highlighted. The main directions and the methodological basis for the further improvement of the strategic forecasting tools for small monotowns are determined.

Key concepts: sustainable development, strategic planning, demographic forecasting, single-industry city, Karabash.

Введение в проблему устойчивости развития моногорода

Проблема устойчивости развития малых промышленных городов еще далека от комплексного разрешения. Сокращение численности и деградация малых промышленных городов видятся следствием аккумуляции социо-эколого-экономических ресурсов в центрах — «точках роста». Ресурсы по определению ограничены, а значит, «точки роста» вбирают их из окружающих территорий. Миграционные процессы, выражающиеся в миграционном притоке в «точках роста», с одной стороны, и оттоке из неконкурентоспособных территорий — с другой.

Ключевым моментом развития территорий выступает вопрос управляемости социально-экономических процессов. Применительно к разным административно территориальным образованиям возможны сценарии с различными ключевыми факторами. Не затрагивая в контексте данного исследования классификацию административных территориальных образований, ниже в первую очередь будут рассмотрены малые моногорода, где противоречия развития приобретают наиболее острые формы.

Методическая проблема анализа взаимосвязи экономических и социальных процессов моногорода

Моногород может выступить «точкой роста», в положительном для себя сценарии либо оказаться периферией для более крупного центра или стать жертвой агломерационного поглощения. Определяющим фактором дальнейшего сценария развития моногорода выступает перспектива развития градообразующего предприятия. Соответственно, градообразующее предприятие во многом определяет социальную и демографическую ситуацию малого промышленного моногорода.

Социально-экономическое развитие территорий Урала (памяти Михаила Александровича Сергеева)

Исследование перспектив развития моногорода связано с формированием качественно новых задач взаимосвязи социальных и экономических процессов и формированием методических подходов для их решения. Изучения прежде всего требуют социальные процессы (в частности демографические), во многом обусловленные экономическими, которые, в свою очередь, определяются перспективными параметрами градообразующего предприятия. Целью работы является *исследование взаимосвязей экономических, социальных и демографических факторов в задачах стратегического развития моногорода* при формировании стратегий и программ развития территорий.

Исследование региональных тенденций экономического развития Урала во многом связано с исследованиями Института экономики УрО РАН. Ключевая роль ведущих предприятий в определении перспектив развития территории была отмечена ещё во времена плановой экономики: «Долгосрочный комплексный план развития предприятия (объединения) должен быть органически увязан с перспективами экономического и социального развития города, области, региона, а также с общими тенденциями и перспективами развития соответствующей отрасли» [4].

Однако и специфика, и динамика трендов последних лет меняется. Для малых промышленных городов Урала, которые можно обозначить как «демидовские», сейчас следует отметить новый тренд высокотехнологичного и высокоэффективного развития «Демидов 2.0» [3]. Данная группа административных территорий требует *уточнения ряда методических основ по определению стратегических перспектив моногорода при взаимосвязанной оценке экономических, социальных и демографических факторов.*

Особенности взаимосвязанной оценки экономических, социальных и демографических факторов на примере моногорода Карабаш Челябинской области: новые условия исследований

Оценка влияния пространственных факторов на социальное развитие.

Определение сценария развития в контексте межмуниципального взаимодействия и агломерационных процессов было выполнено в соответствии с методикой геоинформационного анализа и оценки взаимного влияния территорий на основе специализированных картограмм [1, с. 44—46]. Результат анализа и оценки отражены на рис. 1. При средней скорости движения автомобиля по трассе до 80 км/ч можно предположить, что радиус территории до 40 км от границ исследуемой территории может входить в зону 30-минутной транспортной доступности. Так, из радиуса были исключены территории, к которым не ведут прямые дороги (на запад; город Златоуст и др.), следовательно, не находятся в зоне транспортной доступности.

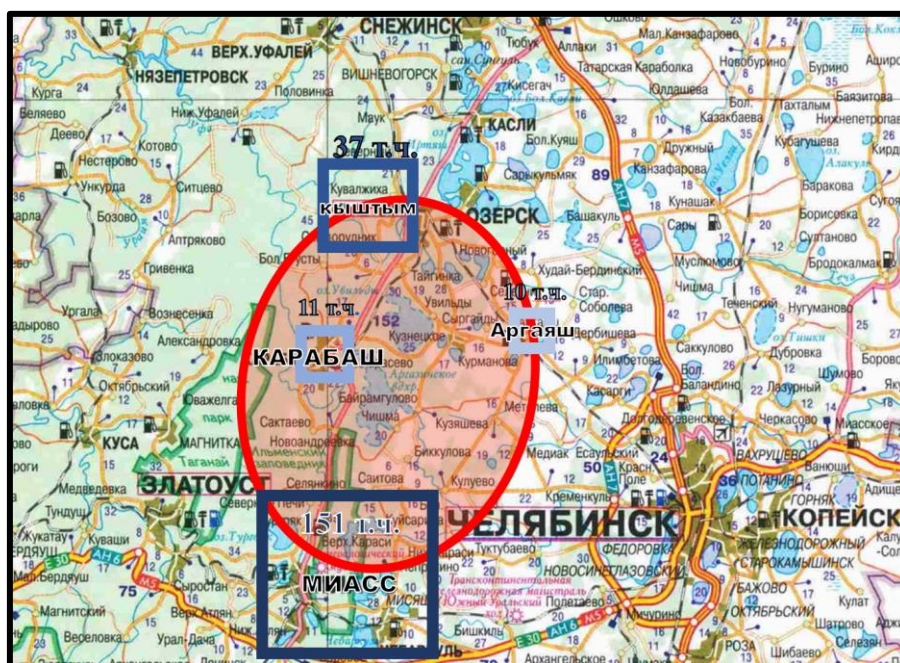


Рис. 1. Геоинформационный анализ сценария развития агломерационных процессов Карабашского г. о.

- 1) **Кругом** обозначена зона 30-минутной транспортной доступности;
- 2) **площадью квадрата** — численность населения (тыс. чел.);
- 3) **цветом квадрата** — средний размер заработной платы в рублях в 2018 г. (тёмным — наибольшая)

Социально-экономическое развитие территорий Урала
(памяти Михаила Александровича Сергеева)

Для города Карабаша системой территорий, определяющих перспективы и качество жизни, с учетом зоны транспортной доступности в данном случае является система Кыштым — Карабаш — Миасс.

Оценка влияния трендов экономической динамики и миграционных процессов. Численность населения Карабашского округа составляет около 11 тыс. чел. и на протяжении многих лет снижается (рис. 2).

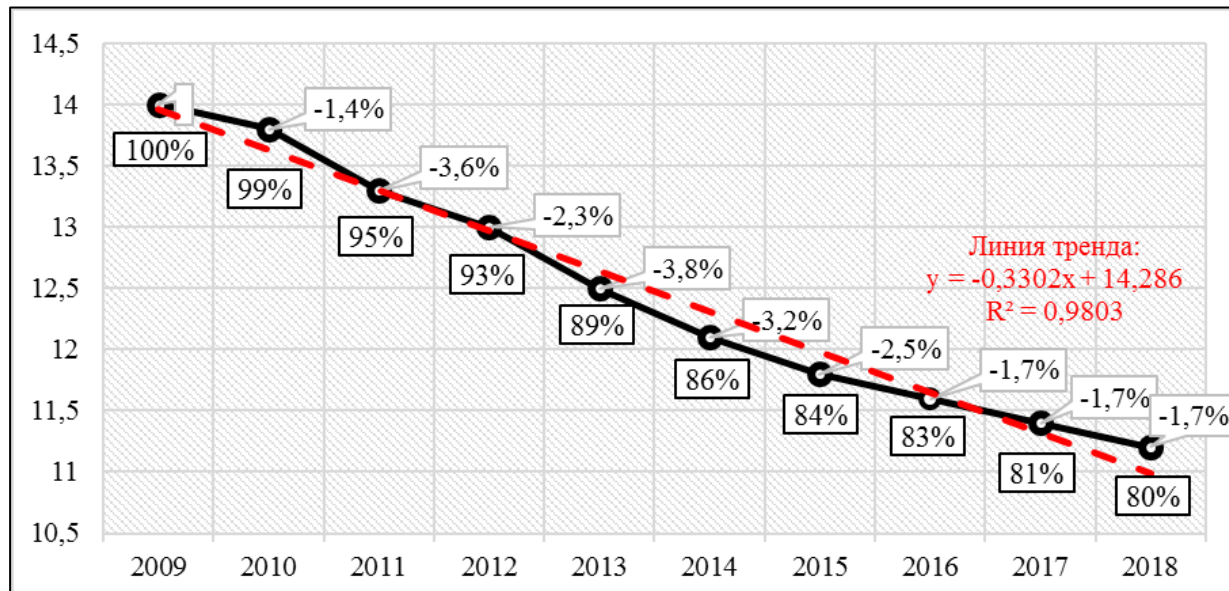


Рис. 2. Численность населения Карабашского г. о. (тыс. чел.) и динамика изменения (%)

Перспективы изменения численности территории здесь во многом определяются миграционными процессами. Для исследования динамики миграционных процессов Карабаша был использован метод анализа и поиска точек смены трендов при визуализации динамики [2, с. 70—72]. Результат представлен на рис. 3.

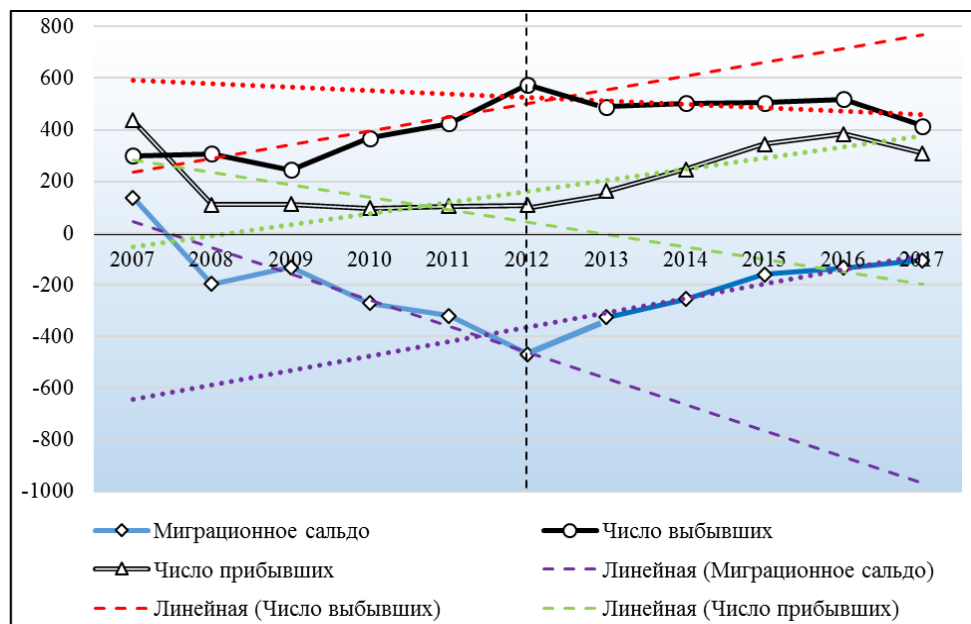


Рис. 3. Динамика миграционных процессов Карабашского г. о. при резкой смене трендов

Демографическая динамика Карабашского городского округа является наглядной иллюстрацией взаимозависимости экономических, социальных и демографических процессов. Резкий перелом многолетнего тренда выбытия населения с территории обусловлен деятельностью градообразующего предприятия АО «Карабашмедь» (группа компаний АО «РМК»). Масштабная

Социально-экономическое развитие территорий Урала
(памяти Михаила Александровича Сергеева)

модернизация производства с 2012 г. (инвестиции около 8 млрд руб. [6]) позволила только в 2012 г. создать 700 новых рабочих мест (5,4 % от численности всего населения) [5].

При тенденциях миграционной убыли и положительном тренде прибытия населения на территорию с учётом естественного движения населения замедляются темпы убыли. Однако, по данным за 2017 г., в структуре убыли населения 36 % приходится на естественную убыль и 64 % — на миграционный отток. Также необходимо отметить, что миграционное сальдо во всём исследуемом периоде остаётся отрицательным (с 2008 по 2017 г.).

Оценка деформации половозрастной структуры населения

Вопрос перспектив развития тесно связан с прогнозированием демографической ситуации. Здесь общепризнанным является метод «передвижки возрастов», который базируется на исследовании половозрастной структуры населения и используется Росстатом.

На рис. 4 представлено распределение по возрастным группам и по полу прибывших и выбывших с территории Карабашского г. о. по сумме за период 2012—2017 годов. Ярко выраженное выбытие населения в возрасте 25—39 лет отражает последствия миграции и ограничивает возможности классических демографических методов.

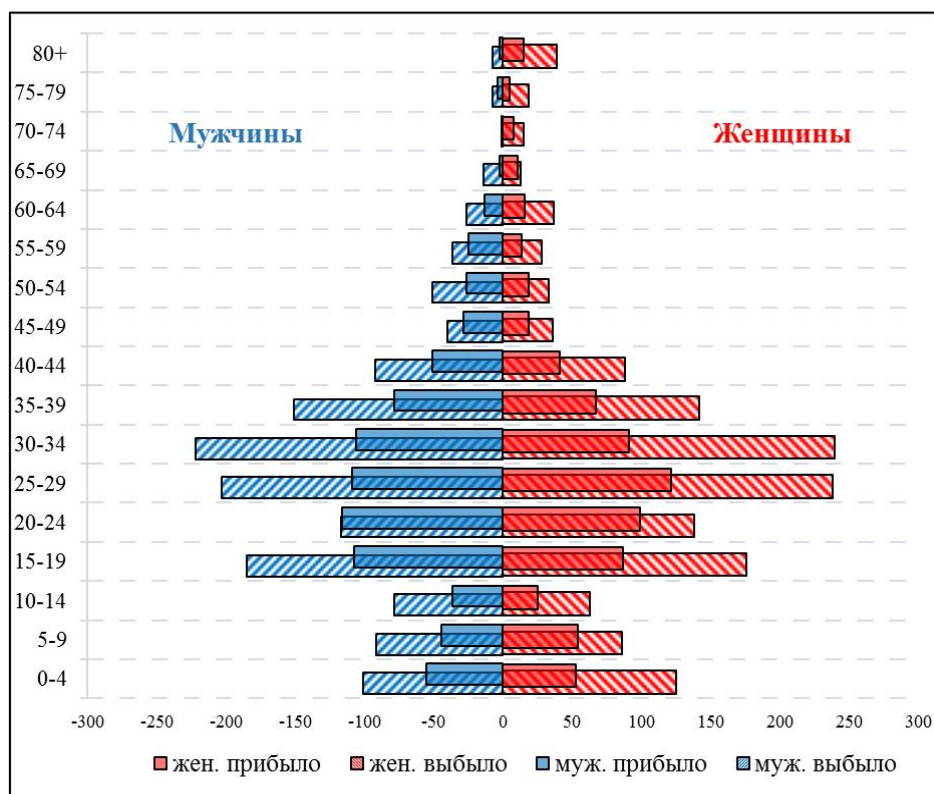


Рис. 4. Половозрастная структура миграционного сальдо Карабаша в 2012—2017 гг.

Выводы по результатам анализа. Отмеченные особенности социальных и демографических процессов на примере моногорода Карабаша Челябинской области показывают, что для малых моногородов Урала задачи прогнозирования, начиная с оценки динамики трендов основных демографических показателей, имеют ряд специфических особенностей и требуют внесения ряда методологических положений в организацию поиска решений.

В контексте изучения движения населения необходимо рассматривать влияние транспортной доступности соседних социокультурных центров, конурбационные взаимодействия территорий (в пределах транспортной доступности) и их динамики. Здесь применимы подходы картографического анализа: отражение наличия дорог, численности населения, средней заработной платы и др.

Миграционные процессы для моногородов более значимы, чем процессы естественного движения населения. Прогноз динамики численности в контексте прогноза миграционных процессов во многом определяется экономической динамикой территории. Здесь необходимо отметить следующее. Во-первых, миграционные процессы населения трудоспособного возраста различны: в репродуктивном возрасте они настолько велики, что прогноз методом «передвижки

Социально-экономическое развитие территорий Урала
(памяти Михаила Александровича Сергеева)

возрастов» попросту не будет отвечать реальной ситуации. Во-вторых, изменение демографической ситуации определяется стратегией градообразующего предприятия. В определенные моменты этот фактор более значим, нежели остальные, и демографические процессы не обусловлены социальными потребностями или общеизвестными законами народонаселения.

Прогноз численности населения методом «передвижки возрастов» необходимо рассмотреть при разных заданных условиях, которые бы отражали возможные варианты развития миграционных тенденций в связи со сценариями развития градообразующего предприятия. Выбор

сценариев для малого промышленного моногорода возможно осуществить путём прогноза положения и дальнейшего развития градообразующего предприятия.

Совершенствование методических основ стратегического прогнозирования как фактор устойчивости развития территорий

1. С точки зрения перспектив развития рассмотренные моменты стратегического прогнозирования играют важную роль в корректном позиционировании территории в социальном, экономическом и экологическом региональном пространстве.

2. Они также создают базу для дальнейшего проведения региональных исследований по направлениям как совершенствования методологии и методики, так и их адаптации в практике управления.

Стратегическое прогнозирование имеет общие требования для схожих административных территорий, что создает возможность разработки универсального инструментария. Разработка инструментария стратегического прогнозирования для малых административно-территориальных образований является предметом дальнейших исследований. Таковой следует рассматривать для групп территорий со схожими трендами динамики показателей, в частности «Демидовские» города.

Обновления методических основ и инструментария стратегического прогнозирования предъявляет дополнительные требования к полноте и достоверности информации, что требует решения соответствующих задач специализированной обработки данных.

Список использованных источников и литературы

1. Гордеев С. С. Оценка устойчивости пространственного социо-эколого-экономического развития в среде геоинформатики // Вестник Челябинского государственного университета. — 2016. — № 11 (393). — Экономические науки. Вып. 54. — С. 37—50.
2. Гордеев С. С., Кочеров А. В. Основы анализа региональной экономической динамики: визуализация и оценка в среде MS Office : учеб. пособие. — Челябинск : Изд-во Челяб. гос. ун-та, 2017. — 130 с.
3. Гордеев С. С. Точки роста и новый тренд индустриального развития Урала // Социум и власть. — 2017. — № 5 (67). — С. 74—82.
4. Разработка долгосрочных планов развития производственных объединений и предприятий : метод. рекомендации, формы и показатели / АН СССР, Урал. науч. центр, Ин-т экономики ; [М. А. Сергеев, Г. Ф. Пешков, Е. П. Масленников и др.]. — Свердловск : УНЦ АН СССР, 1977. — 199 с.
5. Амбициозные планы РМК // Известия: информационное агентство. — URL: <https://iz.ru/news/540460> (дата обращения: 07.04.2019).
6. Общество одобрило проект реконструкции ЗАО «Карабашмедь» // Русская медная компания: офиц. сайт. — URL: <http://rmk-group.ru/ru/smi/press-release/obshchestviennost-odobrila-proiekt-riekonstruksii-zao-karabashmied/karabashmied/> (дата обращения: 07.04.2019).